

REVUE DE PRESSE

LANCEMENT APPLICATION **Co**Voiturage DU **GRAND** LYON



CoVoirage
GRANDLYON

19 JUIN 2012

Revue de Presse - Lancement application Covoiturage du Grand Lyon

19 juin 2012

19 juin 2012 : Lyon Mag

« Covoiturage : le Grand Lyon lance son application ».

20 juin 2012 : Lyon Mag

« Le Grand Lyon encourage le covoiturage ».

20 juin 2012 : Lyon Capitale

« Une application Smartphone pour le covoiturage à Lyon ».

20 juin 2012 : Lyon Plus

« Le covoiturage gagne un peu de terrain ».

20 juin 2012 : 20 minutes

« Le covoiturage peine à démarrer ».

20 juin 2012 : Lyon Webzine www.lyon.france-webzine.com

« Grand Lyon : Une application mobile pour le covoiturage ».

20 juin 2012 : Radio Scoop

« Grand Lyon : Une application sur Smartphone pour facilite le covoiturage ! ».

20 juin 2012 : Le Progrès

« Le covoiturage pour les trajet domicile-travail augmente ».

20 juin 2012 : Mlyon www.mlyon.fr

« Le Grand Lyon encourage le covoiturage ».

20 juin 2012 : Lyon Actu www.lyon.actu.fr

« Grand Lyon lance l'application covoiturage ».

20 juin 2012 : Metro

« Circulation : le site Co voiturage Grand Lyon a lancé le 19 juin l'application pour iPhone, iPad et Androïd ».

21 juin 2012 : Le Progrès

« Genay : La commune facilite le covoiturage ».

21 juin 2012 : Le Progrès

« Mode d'emploi ».

Covoiturage : le Grand Lyon lance son application



Photo DR

Trois ans après le lancement du site covoiturage-grandlyon.com, la communauté urbaine innove et lance une application disponible sur Apple, tablette et Android à partir de mercredi.

L'application proposera les mêmes services que le site Internet. Il suffit de s'inscrire et de renseigner ses besoins, son point de départ et sa destination pour accéder à la liste des personnes inscrites. Reste ensuite à rentrer en contact avec les personnes qui effectuent des trajets similaires, et à se mettre d'accord sur un prix pour partager les frais d'essence. Sur de petits trajets, celui-ci s'élève à quelques euros seulement. Pour l'instant, le site comptabilise 7042 inscrits, donc 21% covoiturent au moins une fois par semaine. La grande majorité – 92% - le pratique pour des trajets entre leur domicile et leur lieu de travail. Au total, 14 entreprises sont enregistrées sur le site pour faciliter la vie de leurs employés. Il est également possible de covoiturer de manière occasionnelle ou pour sortir. Le site est partenaire avec 47 salles de spectacles ou événements. Le but de cette initiative : limiter la pollution et réduire la circulation dans l'agglomération. Chaque jour ce sont 150 000 véhicules qui traversent le territoire. Le Grand Lyon s'est fixé comme objectif 50 000 covoitureurs d'ici 2012 sur le territoire.

Le Grand Lyon encourage le covoiturage



L'application proposera les mêmes services que le site Internet. Il suffit de s'inscrire et de renseigner ses besoins, son point de départ et sa destination pour accéder à la liste des personnes inscrites. Reste ensuite à rentrer en contact avec les personnes qui effectuent des trajets similaires, et à se mettre d'accord sur un prix pour partager les frais d'essence. Sur de petits trajets, celui-ci s'élève à quelques euros seulement. Pour l'instant, le site comptabilise 7042 inscrits, donc 21% covoiturent au moins une fois par semaine. La grande majorité – 92% - le pratique pour des trajets entre leur domicile et leur lieu de travail. Au total, 14 entreprises sont enregistrées sur le site pour faciliter la vie de leurs employés. Il est également possible de covoiturer de manière occasionnelle ou pour sortir. Le site est partenaire avec 47 salles de spectacles ou événements. Le but de cette initiative : limiter la pollution et réduire la circulation dans l'agglomération. Chaque jour ce sont 150 000 véhicules qui traversent le territoire. Le Grand Lyon s'est fixé comme objectif 50 000 covoitureurs d'ici 2012 sur le territoire.

B R E V E

Une application smartphone pour le covoiturage à Lyon.

Le Grand Lyon a lancé depuis le 19 juin une application smartphone pour faciliter l'accès au covoiturage sur le territoire lyonnais. Celle-ci permet de mettre en relation offres et demandes de déplacement, et de retrouver les fonctionnalités présentes sur le site de covoiturage du Grand Lyon. Depuis 2009, cette plateforme s'adresse aux salariés voulant se déplacer à leur travail en covoiturage, ainsi qu'aux usagers pour leurs loisirs quotidiens. Le site compte aujourd'hui 7042 inscrits.

En 2011, un autre site de « covoiturage pour sortir » a été mis en place. Il permet de privilégier les transports en covoiturage jusqu'à 47 salles de spectacles lyonnaises. En pratiquant le covoiturage une fois par semaine, le trafic pourrait être diminué « *jusqu'à 10%* » rappelle le Grand Lyon.

Retrouvez la plateforme de covoiturage sur www.covoiturage-grandlyon.com

et pour les sorties sur www.covoiturage-pour-sortir.fr

LC



COVOITURAGE À LYON : ÇA ROULE !

Page 3



© Maxime Legat

TRANSPORTS

LE COVOITURAGE GAGNE UN PEU DE TERRAIN

Le site de covoiturage du Grand Lyon compte désormais 7 042 inscrits

et monte progressivement en puissance. Cette plateforme accessible via l'adresse « www.covoiturage-grandlyon.com » a été lancée en 2009 grâce au financement de l'Ademe, de la région Rhône-Alpes et de la Communauté urbaine de Lyon. « L'auto-partage, c'est faire tourner plus souvent les voitures, le covoiturage, c'est les remplir plus. Dans les deux cas, il s'agit de partager un mode de transport individuel et donc l'espace public » explique Gilles Vesco, vice-président du Grand Lyon en charge des nouvelles mobilités urbaines. L' élu faisait hier le point sur le dispositif et a rappelé que la circulation de voitures dans Lyon intra-muros avait baissé de 20 % depuis 2001 et que l'objectif était de la diminuer d'autant pendant les dix années à venir.

Le site bénéficie notamment pour cela d'innovations technologiques. « La roue verte », son prestataire, vient de développer des applications du site pour les smartphones iPhone



© Pierre Augros

1 434 nouvelles inscriptions ont été enregistrées depuis janvier sur le site de covoiturage du Grand Lyon depuis janvier, soit une hausse de 25,6 %.

et Android mais aussi les tablettes iPad. Ces applications très simples et directes seront disponibles dans les prochains jours et devraient rendre plus souples les prises de contact entre covoitureurs. Ces derniers étaient donc 7 042 inscrits sur la plateforme au 11 juin avec une proportion de 21,3 % considérée comme des utilisateurs réguliers. Les déplacements

domicile-travail représentent l'immense majorité des trajets qui s'élèvent en moyenne à 35 kilomètres. L'inscription sur le site est gratuite et les prix donnés le sont à titre indicatif : le plus souvent le passager et le conducteur s'entendent entre eux. Il existe par ailleurs une version du covoiturage pour les sorties culturelles mais celle-ci ne compte pour l'instant que 300 inscrits.

METTRE SON VÉHICULE EN LOCATION

C'est un moyen insolite -et qui peut rapporter gros- de réduire le nombre de voitures en activité. La plateforme internet « Cityzencar » permet aux particuliers de louer leur voiture en fixant le prix à l'heure, à la journée, à la semaine ou au week-end. Le propriétaire peut aussi préciser ses conditions (« ne pas fumer », « rendre le véhicule propre »...)

« Cityzencar » joue depuis sa création en février 2011 le rôle d'interface entre les personnes intéressées par une location et les propriétaires de véhicules. Ceux-ci mettent en ligne gratuitement une annonce avec les caractéristiques de leur voiture ce qui permet aux loueurs de réserver celle de leur choix. Le paiement (« entre un euro et 20 euros de l'heure maximum », avec « une moyenne à 3 euros ») se fait directement entre les deux parties et « Cityzencar » ne prend pas de commission. Le site se finance grâce aux abonnements obligatoires : pass découverte d'une semaine à 9 euros ou pass de 12 mois à 69 euros TTC. La ville de Lyon compte actuellement 386 membres et 73 voitures disponibles, le Rhône 699 membres et 122 voitures.

« Il faut savoir
 susciter le rire ».

Michel Drucker, parrain de l'opération « Devenez chroniqueur » organisée par Europe 1 aujourd'hui à Lyon. Le casting a lieu dans un bus devant le Sofitel de 8 heures à 17 heures.



© Archives Le Progrès

150 ALLOCATAIRES DU RSA

Le Département du Rhône invite chaque année 150 allocataires du Revenu de Solidarité Active (RSA) à assister aux Nuits de Fourvière. Le Département est en contact avec les allocataires puisqu'il est chargé de payer le RSA et doit également assurer le suivi et l'accompagnement des bénéficiaires de ce revenu (ils sont plus de 50 000 actuellement). Il est aussi investi dans les Nuits de Fourvière en tant que financeur. Les 150 personnes seront invitées à assister à deux spectacles au programme du festival cet été (75 personnes et leurs accompagnants par date) : il s'agit de la création de la compagnie de cirque québécoise Les 7 Doigts de la main le 22 juin et des Ballets Trockadero de Monte Carlo le 9 juillet.





TRANSPORTS

Le covoiturage peine à démarrer

Aujourd'hui, 150 000 voitures traversent chaque jour le Grand Lyon. Selon la communauté urbaine, ces déplacements seraient à l'origine de presque un tiers des émissions de CO₂. Or, « pratiquer une fois par semaine le covoiturage, c'est 10 % de trafic en moins », a rappelé mardi le Grand Lyon, déterminé à relancer sa politique en faveur du covoiturage. Un mode de déplacement=

utilisé par 7 000 personnes, soit bien peu encore par rapport aux 55 000 covoitureurs visés par le Grand Lyon à l'horizon 2020 dans le cadre de son plan climat. Pour inciter le public à utiliser les plateformes de covoiturations lancées sur le net pour les trajets domicile entreprise et les loisirs (47 lieux culturels et sportifs participent), la communauté urbaine a lancé mardi des applications

smartphones et tablettes pour permettre aux covoitureurs d'accéder aux services où qu'ils soient. Elle planche aussi actuellement sur l'aménagement d'aires de covoiturage, destiné à faciliter le rendez-vous entre le conducteur et son passager. ■

Rens. : www.covoiturage-grandlyon.com.

Grand Lyon : Une application mobile pour le covoiturage



Écrit par Jean-Baptiste GOIN

Mercredi, 20 Juin 2012 08:01

Désireux de désengorger l'espace public de la masse de véhicules y circulant chaque jour, la communauté urbaine de Lyon renforce son dispositif de covoiturage avec le lancement d'une application pour smartphone et tablette.

Fort des résultats du dispositif pour le covoiturage sur internet, le Grand Lyon a lancé, ce 19 juin, une application iPhone, iPad et Android. Pour Gilles Vesco, vice-président du Grand Lyon en charge de la mobilité, cet outil « amorce les prémices du covoiturage dynamique. Cette application va permettre aux covoitureurs d'accéder au service où qu'ils se trouvent ». Totalement gratuite, cette application permet la recherche de trajets ponctuels ou réguliers, d'être alerté quand une nouvelle possibilité de trajet se présente ou encore d'accéder directement à leurs trajets quotidiens en sauvegardant leurs recherches. Gilles Vesco ne cache pas l'importance de la communication autour du covoiturage, « le partage de l'information est essentiel dans ce dispositif, il faut donc pour cela que toutes les personnes qui y trouvent un intérêt sachent où trouver ces informations ».

En développant les modes de transports alternatifs, l'objectif du Grand Lyon est de réduire de 40% le trafic urbain à l'horizon 2020. « Le covoiturage n'est qu'une partie de ce dispositif, avec les TCL ou encore les Velo'V. Ces éléments se renforcent les uns les autres tout en respectant le droit à la mobilité » souligne Gilles Vesco.

A ce jour, le site covoiturage-grandlyon.com compte 7 042 inscrits dont 20% covoiturent au moins une fois par semaine, ce qui représente 10 000 pleins d'essences économisés.

ACTUALITÉ LOCALE

■ LYON - ACTUALITÉS

Mercredi 20 Juin à 07:30

Grand Lyon : Une application sur Smartphone pour faciliter le covoiturage !

Le covoiturage commence à séduire de plus en plus de Lyonnais : C'est plus écolo et ça permet aussi de diviser les frais !

En 3 ans seulement, le site internet covoiturage-grandlyon.com a rassemblé plus de 7000 inscrits et chaque semaine, 21% d'entre eux se connectent.

Le Grand Lyon lance ces jours-ci une application pour Smartphone en 3 parties : une pour les trajets domicile-travail, une autre pour les sorties/loisirs et enfin une 3ème consacrée aux déplacements occasionnels.



Le covoiturage pour les trajets domicile-travail augmente

Agglomération lyonnaise. Ce sont ces déplacements qui intéressent la majorité des sept mille personnes inscrites sur le site internet de covoiturage financée par l'Ademe, la Région Rhône-Alpes et la Communauté urbaine de Lyon.

« **L'**autopartage, c'est faire tourner plus souvent les voitures, le covoiturage, c'est les remplir plus. Dans les deux cas, il s'agit de partager un mode de transport individuel et donc l'espace public » explique Gilles Vesco, vice-président du Grand Lyon en charge des nouvelles mobilités urbaines. Donc d'offrir des alternatives à l'usage de la voiture particulièrement classique aux côtés des transports en commun ou encore du vélo et notamment de Velo'v.

« Les modes alternatifs se renforcent les uns les autres. Du combat contre l'excès d'usage de la voiture, on peut passer à celui contre l'excès de possession » commente encore l' élu du Grand Lyon qui en dressant hier un point sur le covoiturage a rappelé que la circulation de voitures dans Lyon intra-muros avait baissé de 20 % depuis 2001 et que l'objectif était « de l'abaisser d'autant

les dix années à venir ». Lancée en 2009 grâce au financement de l'Ademe, de la région Rhône-Alpes et de la Communauté urbaine de Lyon, la plateforme de covoiturage accessible via le site « www.covoiturage-grandlyon.com » monte progressivement en puissance grâce à des actions de terrain auprès des entreprises notamment mais aussi des innovations technologiques. « La roue verte » qui en est le prestataire vient de développer des applications du site pour les smartphones iPhone et Android mais aussi les tablettes iPad. Elles seront disponibles dans les prochains jours. Ces applications très simples et directes rendront plus souples les prises de contact entre covoitureurs. Leur nombre

augmente régulièrement. Le site comptait au 11 juin, 7 042 inscrits. 21,39 % d'entre eux covoiturent régulièrement, 85 % une à plusieurs fois par semaine. Les déplacements domicile-travail représentent l'immense majorité des trajets. L'aller-retour moyen est de 35 km.

L'inscription sur le site est gratuite et le prix d'un trajet donné n'est avancé qu'à titre indicatif. Au conducteur et à son passager de le fixer à leur convenance. Lorsque le trajet commun est régulier, il est fréquent d'assister à une alternance de prise de voiture.

Le Grand Lyon a chiffré en 2010 à 1 168 tonnes équivalent Co2 économisés avec le covoiturage.

Sa déclinaison pour les sorties culturelles nocturnes, réalisée en partenariat avec 47 établissements de spectacle, sous l'impulsion de l'Opéra, peine en revanche à trouver son public depuis le mois de septembre. Ce ser-

vice spécifique ne compte qu'un peu plus de 300 inscrits.

Le récent challenge, le 5 juin, de la mobilité durable Rhône-Alpes, incitant à abandonner ce jour-là la voiture individuelle, au profit, entre autres du covoiturage a notamment récompensé les sociétés Mèlèze-Elise Lyon, SFTF Interflora, la direction départementale des territoires du Rhône et l'université Jean-Moulin-Lyon 3. ■

François Samard

1 434

nouvelles inscriptions ont été enregistrées depuis l'opération de marketing de proximité du Grand Lyon auprès de 487 entreprises, en janvier dernier. Soit une augmentation de 25,6 %.

Bientôt des applications pour smartphones

« Convivial et économique »

Les avis sont unanimes. Le covoiturage revêt de nombreux avantages par rapport à l'utilisation individuelle de la voiture. « L'un des intérêts majeurs est le partage des frais. C'est aussi plus agréable de faire la route à deux plutôt que seule dans une voiture. Il suffit de s'organiser en amont », confie Céline, 28 ans, qui conduit au moins une fois par semaine l'une de ses collègues sur son lieu de travail à Saint-Maurice-de-Beynost (Ain), depuis Lyon. Même son de cloche chez les passagers. « Je n'ai pas le permis. Covoiturer m'offre une solution plus pratique et plus rapide que les transports en commun pour mes trajets

domicile-travail. C'est simple, économique et convivial », relaie Vaéa, sa collègue de 27 ans, qui covoiture chaque jour avec différents salariés de son entreprise.

Outre le réseau de connaissances, Internet et sa multitude de sites dédiés constitue aussi une solution idoine pour trouver un covoitureur. « J'utilise le site covoiturage.fr pour me rendre dans le sud de la France. C'est très facile d'utilisation. Les offres comprennent le parcours et le prix proposés par le conducteur. Ce service est souvent plus économique et pratique que le train. Le voyage est plus sympa, on fait des rencontres », conclut Julie, 25 ans. ■

Des aires de covoiturage

Afin de mieux structurer encore le covoiturage dans l'agglomération, le Grand Lyon va aménager des aires de covoiturage. Des « totems » les signaleront et elles seront répertoriées sur le site de covoiturage du Grand Lyon afin qu'elles puissent être aisément identifiées par chauffeurs et passagers. Attention toutefois, il ne s'agit pas d'emplacements réservés mais de parkings relativement vides en journée. Ces aires pourront être complétées d'arceaux vélos pour permettre des rabattements en deux roues non motorisées.

Proposer sa propre voiture à la location

Plutôt que de laisser son auto dormir au parking et se déprécier, elle pourrait vous rapporter gros ! Louer sa propre voiture, de la Twingo à la Porsche Cayenne, en fixant le prix, à l'heure, à la journée, au week-end, ou à la semaine ainsi que les règles à respecter (ex : « ne pas fumer », « rendre le véhicule propre »), c'est possible grâce à « Cityzencar ». Cette plateforme internet, créée en février, joue les interfaces entre propriétaires et loueurs. Le principe : les propriétaires mettent en ligne gratuitement l'annonce de leur voiture, tandis que les locataires peuvent réserver une voiture. Le paiement de la location se fait directement entre le propriétaire et le « loueur locatai-

re », Cityzencar ne prenant aucune commission. Pour quel tarif, en moyenne ? « Entre 1 € et 20 € de l'heure maximum », avec « une moyenne à 3 € ».

Le site, lui, se paye via des « abonnements » obligatoires pour pouvoir profiter du service : pass découverte d'une semaine à 9 € ou pass de 12 mois à 69 € TTC. Quant à l'assurance, c'est Cityzencar qui « apporte tous risques » à la charge du locataire (2,33 € TTC par tranche de 24 heures + un prix par kilomètre qui reste raisonnable). La ville de Lyon compte déjà 386 membres et 73 voitures disponibles, le Rhône 699 membres et 122 voitures.

S. Majou

Le Grand Lyon encourage le covoiturage



Le Grand Lyon a lancé mardi une application pour favoriser le covoiturage. Le but : offrir plus de visibilité à leur plate-forme : covoiturage-grandlyon.com. Le site compte aujourd'hui plus de 7 000 inscrits, dont 21% covoiturent au moins une fois par semaine, pour des trajets entre leur domicile et leur lieu de travail principalement. Alors que 150 000 véhicules traversent l'agglomération chaque jour, le Grand Lyon affirme que pratiquer une fois par semaine le covoiturage, c'est 10 % de trafic en moins. Des aires de covoitages seront par ailleurs bientôt installées un peu partout dans l'agglomération.

*Rédigé par L.L dans **Divers** le 20/06/2012 à 06h47*

Grand Lyon lance l'application covoiturage



Logo covoiturage Grand Lyon / Crédit photo : Grand Lyon

Mardi 19 juin 2012, la Communauté urbaine Grand Lyon a lancé la nouvelle application covoiturage.

Mardi 19 juin, Grand Lyon a mis en place une nouvelle application **covoiturage** sur smartphones et tablettes.

L'application covoiturage propose trois espaces : pour « les salariés », « les sorties » et « les occasionnels ».

L'application covoiturage Grand Lyon : 100% gratuite

L'application covoiturage Grand Lyon est 100% gratuite. Elle propose plusieurs fonctionnalités pratiques : rechercher un trajet, déposer des offres, recevoir des alertes et repérer des covoitureurs sur une carte dynamique.

Circulation

Le site Co voiturage Grand Lyon a lancé le 19 juin l'application pour iPhone, iPad et Androïd.

Cette application est une extension du site créée en 2009 pour apporter une solution à la saturation du trafic lyonnais. Il vise aussi bien les utilisateurs réguliers que les occasionnels. Il permet de mettre en relation des personnes d'une même entreprise et de définir les prix soi-même. Grâce aux modes alternatifs de déplacement, le trafic dans Lyon a diminué de 20 % depuis 2001.



Genay La commune facilite le covoiturage

Déplacements. Cinq aires de stationnement destinées aux utilisateurs du covoiturage seront réalisées pour la rentrée de septembre.

Dans le cadre du développement durable, le Grand Lyon a mis en place un outil innovant de covoiturage à destination des salariés des zones d'entreprises du Grand Lyon afin de proposer à tous une solution alternative à l'utilisation de la voiture individuelle pour les déplacements domicile-travail.

Toutes les communes du Grand Lyon ont été sensibilisées afin de faciliter ce dispositif par la création de zones de stationnement dans des lieux stratégiques. La municipalité de Genay, s'est montrée immédiatement intéressée. Après repérages des lieux et en accord avec les responsables chargés des nouvelles mobilités urbaines au Grand Lyon, cinq emplacements

communaux ou communautaires ont été retenus. Ces aires de stationnement sont bien réparties sur la commune: les parkings de Rancé, de la Gare, et du stade, des Frères-Lumière dans la ZI et au croisement route de Neuville/route de Reyrieux seront balisés avec pose de panneaux d'identification et aménagés par le Grand Lyon. Les informations seront relayées sur la commune via les panneaux lumineux et le journal de la commune «le Ganathain».

Des emplacements pour le covoiturage seront balisés sur le parking du stade. Les travaux seront réalisés très prochainement afin que tout soit opérationnel début septembre.

D'importants travaux sur les quais de Saône et au tunnel de la Croix-Rousse sont prévus à l'automne 2012 et les chantiers seront très perturbants pour la circulation aux abords de Lyon. Et lorsque l'on sait que la moyenne d'occupants par véhicule se déplaçant vers la région lyonnaise est d'un, il devient urgent de faciliter et d'encourager ce mode de transport plus économique pour les usagers et moins polluant et s'inscrivant dans le cadre du développement durable.





Mode d'emploi

Le site www.covoiturage-grandlyon.com s'adresse pour partie aux salariés du Grand Lyon désireux de trouver des covoitureurs pour leurs trajets réguliers et ponctuels. Après inscription en quelques clics, des covoitureurs vous seront présentés sur une carte interactive sur laquelle il vous suffit de cliquer pour voir leurs coordonnées. Vous pourrez contacter vos covoitureurs par email ou par téléphone. Grâce à la géolocalisation, le moteur de recherche du site met les personnes en relation et vous présentera, pourquoi pas, vos voisins effectuant le même trajet.

